

Comité N65

Ondergronds – Helvoirt

8

In 't Pomphuiske van augustus is een deel van het artikel weggevallen. Omdat juist dit gedeelte essentieel is voor uw oriëntatie plaatsen wij dit deel in deze bijdrage. Zoals eerder gemeld zijn we half juli door de Gemeente bijgepraat over de 'pilot N65'. Voor Helvoirt betekent het dat er twee fietstunnels zijn gepland onder de N65 door. Eén ter hoogte van de plaats van het BP-station, de ander op de hoogte van de Mgr. Zwijsenstraat. Voorts is er een ecologische verbinding gepland van de Broek met het gebied van de waterloop de Ruiting en de Ruijs Bossche; dus de zuid – noord verbinding. Een dergelijke verbinding zal of onder de N65 door lopen of er overheen. Tot zover een samenvatting van de vorige bijdrage.

Echter, blijkens het verslag van ons bezoek heeft wethouder Van den Dungen de idee om de fietstunnels versneld te laten aanleggen. Hij bedoelt het ministerie te bewegen om die tunnels te laten aanleggen middels een reserve die Haaren hiertoe opbouwt.

Daarbij beseft de gemeente Haaren ook dat fietstunnels geen lange termijn oplossing is. Echter, er is geen geld om andere oplossingen te creëren, wordt dan gezegd. Wel is de gemeente van zins de 'korte termijn' oplossingen zo te realiseren dat deze bij een eventuele verdiepte ligging van de N65 bij Helvoirt geen obstakel zal vormen. Daarom wordt de investering laag gehouden. Het argument van desinvestering mag dan geen obstakel vormen, is nu de redenering.

Ook beseft de gemeente Haaren dat een verdiepte N65 bij Vught zal leiden tot opstoppingen bij Helvoirt. De onderzoeken hiertoe zijn tot op heden beperkt geweest. Diepgaand onderzoek is noodzakelijk. Wanneer na een dergelijk onderzoek blijkt dat er onoverkomelijke problemen ontstaan zullen hiervoor oplossingen moeten komen. Deze oplossingen moeten dan worden aangedragen door gemeente en alle belanghebbenden.

Wanneer verantwoordelijke bestuurders ondanks deze bedenkingen voor deeloplossingen kiezen, dan is het gerechtvaardigd dat de burger hen vraagt zich nog eens te beraden. Halve oplossingen zijn geen oplossingen.

Wij kennen de oplossing wel: een actieve wethouder die actief gaat lobbyen om tenminste te bereiken wat in Vught is bereikt. Een dak op die verdiepte ligging komt dan later wel.

Inmiddels staat op de website van de gemeente de nota over de Integrale Gebiedsgerichte Pilot N65 met maar liefst zes bijlagen. Wij zullen deze documenten de komende weken aan een nader onderzoek onderwerpen en u volgende maand berichten over onze bevindingen.

Kijk ook op onze site voor de meest actuele informatie; www.N65.nl