

Onderwerp: Luchtkwaliteit: onderdeel Lager meetwaarden overdag

Hieronder ziet U een uittreksel van de meetwaarden 2019, 2020 en 2021 voor PM10 en PM2.5, gesplitst naar overdag en s'nachts. Dit overzicht is gebaseerd op de gekalibreerde en gevalideerde meetwaarden op www.luchtmeetnet.nl. De Excel sheet met dat overzicht en alle onderliggende gegevens, is downloadbaar op: www.n65.nl/Overzicht-PM10-PM2.5-meetmethodes-Final.xlsx. Dat is een groot bestand van tenminste 83.000 KB/ Gigabyte. Het duurt een paar minuten voor dat dit bestand operationeel is.

PM10:

III. Overdag is er meer verkeer en moeten hogere meetwaarden blijken dan s'nachts!	2019	2020	2021
Jaargemiddelde van alle uurwaardes s'nachts:	18,41	16,75	17,97
Jaargemiddelde van alle uurwaardes overdag:	17,75	15,71	16,65

PM2.5:

III. Overdag is er meer verkeer en moeten hogere meetwaarden blijken dan s'nachts!	2019	2020	2021
Jaargemiddelde van alle uurwaardes s'nachts:	11,29	2,59	9,59
Jaargemiddelde van alle uurwaardes overdag:	8,73	2,57	9,20

Deze twee overzichten bevestigen dat over de jaren 2019, 2020 en 2021 de jaargemiddelden van de nachtwaarden hoger zijn dan overdag. Het zal niet eenvoudig zijn om een passende correctie te vinden voor dit effect van luchtvochtigheid (Relative Humidity, RH) in de meetwaarden. In het Excel bestand is een eerste aanzet daartoe gegeven door alleen de nachtwaarden te gebruiken na correcties in de rekencel in rij 21 voor het aantal voertuigen overdag c.q. s'nachts en in de rekencel in rij 22 voor de achtergrond. Dit is aanvechtbaar maar is wel vrijwel onmiddellijk zonder grote kosten onmiddellijk implementeerbaar. Het leidt wel tot verdubbelde maar ook meer betrouwbare meetwaarden.

Zou niemand bij RIVM nooit nagedacht hebben over die befaamde kalibratiefactor en methodes om dat Relative Humidity (RH) effect te minimaliseren? Toch wel merkwaardig gezien de lange literatuurlijst bij de voorgaande productie 9a.