

# Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt

Fractiekantoor – PvdA

Provinciehuis  
t.a.v. Mevr. Wijnands en M. Tetteroo  
Brabantlaan 1 - Kamer B29

5216 TV Den Bosch

Betreft: Standpunt PvdA inzake N65

---

Geachte mevrouw Wijnands en Tetteroo,

Helvoirt, vrijdag 11 februari 2011

Op het BZW verkiezingsdebat dinsdag j.l. was er helaas te weinig mogelijkheid het thema N65 bij mevrouw Wijnands aan te snijden. Graag maken wij echter gebruik van de aanwezigheid mevrouw Tetteroo komende dinsdag 15 februari in een bijeenkomst samen met GroenLinks in het Gereghthof in Vught.

Bij GroenLinks, de heren heren Smeulders en Martens, is het bij het BZW verkiezingsdebat wel gelukt ons standpunt inzake de N65 uiteen te zetten. Omdat u samen met hen optreedt leek het ons correct u te informeren over de vragen die wij voornemens waren te stellen in het Gereghthof. Ons standpunt is uiteengezet op [www.n65.nl](http://www.n65.nl). O.i. zou ondertunneling van de N65 in de bebouwde kom van Vught en Helvoirt (incl. de Leije) de belangrijkste provinciale prioriteit zou moeten zijn.

GroenLinks doet geen enkele mededeling in haar verkiezingsprogramma over de N65. De PvdA stelt onder:

Veilig en verantwoord bereikbaarheid: De PvdA wil het wegennet en de capaciteit van de bestaande wegen alleen uitbreiden als dat noodzakelijk is. De uitbreiding moet dan zo plaatsvinden dat de aantasting van de natuur- en milieuwaarden en de kwaliteit van de woonomgeving zoveel mogelijk beperkt blijft. Dit geldt zowel voor de verbreding van de N279 tussen Veghel en Asten als ook voor de, door de PvdA gewenste, gewenste verbreding van de A27 en de verbetering van de A58 en N65. .... Er wordt over ondertunneling gesproken van de N279 bij het Dommeldal en de Breugelsche Beemden.

Betalen: 1 miljard uit Essen gelden voor investering in duurzame activiteiten die voor Brabanders het meeste rendement opleveren.

Ter voorbereiding leggen we ook u daarom onze volgende vragen alvast voor:

- Net als verschillende andere partijen suggereert ook de PvdA qua infrastructuur meer dan GS de komende jaren waar kan maken gezien budgettaire beperkingen. Dat komt omdat allerlei belangengroepen nu aan allerlei touwtjes trekken om hun eigen prioriteiten door te drukken. BZW voor de A58, den Bosch voor de N279, Eindhoven/Helmond voor haar Ruit etc. Dat maakt het Brabantse standpunt qua infrastructuur verwarrend en onbetrouwbaar. Zowel naar Den Haag als naar burgers. Vandaar dat wij er voorstander van zijn het debat infrastructuur in de Provinciale Staten (PS) op wetenschappelijker leest te schoeien en vooral te voeren op basis van meetbare maatschappelijke rentabiliteitsanalyses. Investeringslasten minus baten uit minder reistijd, minder verkeersongelukken minder slachtoffers luchtverontreiniging. Dergelijke maatschappelijke rentabiliteitsanalyses zouden o.i. de basis moeten zijn voor besluitvorming in PS. Daarmee win je overtuigingskracht naar RWS en de betrokken burgers. Bij die geobjectiveerde besluitvorming kan het echte debat dan gaan over de vaak minder goed meetbare ecologische aspecten in aanvulling op aantoonbare gebreken in de meetbare maatschappelijke kosten/baten. Bent u het daar mee eens?

**POSTADRES**  
Sint Nikolaasstraat 12  
5268 EK Helvoirt

**MAILADRES**  
[secretariaat@n65.nl](mailto:secretariaat@n65.nl)

**INTERNETSITE**  
[www.n65.nl](http://www.n65.nl)

**TELEFOON**  
0411 – 622863  
**TELEFAX**  
0411 - 644008

## Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt

- Budgettaire beperkingen bij infrastructuur kunnen alleen opgelost worden door concrete financieringstoezeggingen al dan niet in het kader van een PPS. Ons bedrijfseconomische standpunt is dat een project doorgezet moet worden als de meetbare maatschappelijk rentabiliteit van een infrastructuur project (bijv. 8%) groter is dan gezamenlijke financierings- en aflossingskosten (zeg 7% nu, de som van 3% rente + 4%=20 jaar aflossen). Onze N65 voorstellen voldoen aan die criteria. Bent u het er mee eens dat bedrijfseconomisch gezien onze N65 voorstellen doorgezet moeten worden en alleen het probleem financiering resteert?
- De toestand van de schatkist laat momenteel nauwelijks extra uitgaven toe. Via een PPS vormt het vinden van private financiering voor maatschappelijke infrastructuur projecten geen groot probleem als de baten stroom over de looptijd zeker is gesteld als vergoeding voor de private financiering. Dat kan alleen via RWS, via de provincie, via tolgeld en via gebiedsontwikkeling. Zowel RWS als de provincie hebben budgetbeperkingen. Mogelijk zijn er gaatjes hier (Pilot MIRT) en daar (Essent) die meegenomen kunnen worden. Als dat niet zo is, resteert verhoging van provinciale opcenten, tolheffing en gebiedsontwikkeling. De investering in de N65 kost ongeveer €500 Mio, de financieringslasten bedragen dus globaal €35 Mio (7%) per jaar.

-Opcenten: Er zijn 1,7 Mio motorvoertuigen in Brabant. Met €20 verhoging provinciale opcenten is de financiering van een goede N65-oplossing dus haalbaar.

-Tolheffing: Er rijden ruim 12 Mio auto's per jaar over de N65. Met een globale tolheffing van €3 per auto is de financiering van een goede N65-oplossing ook haalbaar.

- Gebiedsontwikkeling: De N65 tot aan de fietspaden is circa 40 meter breed. Iedere ondertunnelde kilometer N65 geeft dus  $1000 \times 40 = 40.000$  m<sup>2</sup> bebouwbaar oppervlak op dure locaties, zeg > €300 per m<sup>2</sup> na ontwikkelingskosten in de kernen van Vught (2 km) en Helvoirt (1,2 km) over 3,2 km. Gebiedsontwikkeling kan dus globaal tenminste  $3,2 \times 40.000 \times €300 = 38,4$  Mio bijdragen aan de financiering. RWS werkt tegenwoordig mee aan gebiedsontwikkeling boven tunnels. De provincie heeft zich niet uitgesproken.

Er resteren dus 4 oplosbare financieringsvragen: voor zover RWS financieel niet over de brug komt in het kader van de pilot MIRT N65, bent U dan bereid a. €500 Mio Essent geld beschikbaar te stellen voor dit doel, b. gebiedsontwikkeling toe te staan c. de provinciale opcenten met maximaal €20 te verhogen d. tolheffing in te voeren met maximaal €3 per auto. Combinatie antwoorden zijn mogelijk.

Wij kijken uit naar een vruchtbaar en concreet debat op dinsdag.

Met vriendelijke groet,  
Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt  
Jaap J. Zonneveld -secretaris