



de heer H.F. te Velde
Eikendreef 21
5707 BN Helmond

Team Milieu

Helmond, 19 juni 2012

Onderwerp: Norm-overschrijding luchtkwaliteit

Ons kenmerk: 1203685170

Uw kenmerk:

Doorkiesnr.: 845891

Uw brief d.d.: 7 mei 2012

Geachte heer te Velde,

Naar aanleiding van uw brief omtrent uw zorgen over de luchtkwaliteit in Helmond doet u een voorstel om de luchtkwaliteit te verbeteren middels het alternatief Brabants Tunnelplan. Op 31 mei 2012 heeft u uw brief inhoudelijk toegelicht aan mevrouw K. Aquina van team Milieu. Naar aanleiding van uw brief kan ik u het volgende mededelen.

Monitoring luchtkwaliteit

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is aangegeven welke maatregelen momenteel worden uitgevoerd om zodoende in 2015 aan de wettelijke normen te kunnen gaan voldoen. Voor de monitoring van de luchtkwaliteit heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een monitoringstool opgesteld. Deze monitoringstool is met de grootste zorgvuldigheid tot stand gekomen. Tezamen met het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit wordt de luchtkwaliteit jaarlijks goed in beeld gebracht. Op dit moment zijn de verwachtingen dat we in 2015 aan de wettelijke normering zullen gaan voldoen. Aangezien wij een schone luchtkwaliteit belangrijk vinden zullen wij, naast het voldoen aan de wettelijke normering, maatregelen blijven initiëren om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Naast de verbetering van de wegenstructuur betreft dit onder andere het stimuleren van het gebruik van de fiets, elektrisch vervoer en het openbaar vervoer.

Noordoostcorridor en Brabants Tunnelplan

De regio is tezamen met Provincie en Rijk bezig met de ontwikkeling van Brainport om deze te versterken op het gebied van economie, wonen en werken. Daarbij is de bereikbaarheid en leefbaarheid van dit gebied een belangrijke randvoorwaarde. Uit onderzoek is gebleken dat de Noordoostcorridor hierbij een onmisbare schakel in het totale pakket aan leefbaarheids- en bereikbaarheidsmaatregelen is. Vorig jaar is dit door Provinciale Staten vastgelegd in de Structuurvisie deel D, Brainport Oost.

Voorafgaand aan de vaststelling van de Structuurvisie heeft uitgebreid onderzoek (o.a. door de vaststelling van een plan MER) plaatsgevonden. Het is mij bekend dat door verschillende partijen alternatieven worden genoemd. Uit de gedane studies is naar voren gekomen dat opwaardering van de N279 en een oostwest verbinding tussen A50/A58 en de N279 langs het Wilhelminakanaal (samen de Noordoostcorridor) het beste invulling geeft aan de gestelde doelen. Daarmee is aangegeven in welk zoekgebied het definitieve tracé



komt te liggen en zijn andere alternatieven afgefallen. De gemeente Helmond onderschrijft de keuzes van Provinciale Staten. Daarnaast heeft de gemeente Helmond voor haar eigen wegenstructuur niet gekozen voor allerlei ongelijkvloers oplossingen en ondertunneling van de Kasteeltraverse.

Dat betekent dat we nu samen met de regio en provincie meewerken aan de volgende fase van de Noordoostcorridor, te weten de opstelling van een Provinciaal Inpassingsplan en projectmer. Andere alternatieven buiten de contouren van de provinciale Structuurvisie worden daarbij niet meer bekeken. Ik ben van mening dat momenteel de juiste stappen worden gezet om te komen tot een gezondere leefomgeving.

Ik waardeer uw inspanning met betrekking tot uw voorstel het alternatief Brabants Tunnelplan bij de alternatieven te betrekken. Ik moet echter constateren dat dit alternatief niet past binnen de Helmondse wegenstructuur en wordt om deze reden dus niet betrokken bij de vervolgfase van de Noordoostcorridor.

Ik hoop u met het vorenstaande voldoende antwoord op uw vragen te hebben gegeven.

Met vriendelijke groet,

Wethouder P.G.M. Tielemans

