

**PER E-MAIL**

---

Aan Burgemeester en Wethouders,  
Gemeente Helmond  
Postbus 950  
5700 AZ HELMOND

Helmond, 7 mei 2012

Betreft: Norm-overschrijding luchtkwaliteit Europalaan/Kasteeltraverse

Geacht College,

1. Als bewoner van de Eikendreef maak ik mij zorgen over mijn gezondheid en die van mijn medebewoners tengevolge van de lage kwaliteit van de lucht. Deze luchtkwaliteit wordt natuurlijk bepaald door het verkeer in mijn straat maar ook direct door de uitstoot van verkeer op drukke wegen binnen een straal van een kilometer en indirect door de achtergrondconcentratie van zaken als NO<sub>2</sub> en Fijn Stof tengevolge van verkeer etc. in de wijde omgeving.

2. De situatie nu: de nu bestaande probleemtrajecten waaronder het traject Europalaan/ Kasteeltraverse bevatten veel plaatsen waar volgens de berekeningen met de toegestane tools grote overschrijdingen van grenswaarden plaatsvinden. Ter verduidelijking het bijgevoegde rapport: *Overschrijding Normen Luchtverontreiniging Bebouwde Kommen Brainport* van Stichting Comité N65OH. (Bijlage 1)

3. De situatie in de toekomst: er zijn plannen op rijks-,provincie-,gemeentenivo om de wegenstructuur in Brabant aan te pakken vooral met het doel de doorstroming van verkeer te verbeteren. Deze plannen zijn duur. Ze veroorzaken luchtverontreiniging en lawaai in de betrokken woongebieden, met als gevolg een hogere sterfte. Denk aan de Noord-Oost Corridor (NOC) en de daaraan verbonden projecten.

4. Sinds kort bestaat er het rapport: *Alternatief Brabants Tunnelplan*, opgesteld door: Werkgroep AA-dal, SON279, TelVeghel, Brouwberg, Behoud Vliedens Landschap en verder Platform Aarle-Rixtel, Comité N65OH. (Bijlage 2)

In dit rapport wordt een voorstel gedaan voor ondertunneling (23 km) van de vier belangrijkste en drukste wegen door bebouwde kommen in Noord-Brabant (onder andere de Europaweg/Kasteeltraverse). Deze ondertunneling heeft het doel verkeersdoorstroming te bevorderen en geluidshinder en luchtverontreiniging voor omwonenden tegen te gaan. De N279 wordt niet opgewaardeerd en de Nieuwe Oost-West verbinding langs het Wilhelminakanaal is overbodig.

Het plan is opgesteld als alternatief van de huidige plannen van het provinciebestuur voor de aanleg van veel nieuwe wegen, die gepaard gaat met vernietiging van natuur. Er wordt aannemelijk gemaakt dat het tunnelplan verkeerstechnisch gezien een gelijkwaardige oplossing biedt met de provinciale plannen. Ten aanzien van gezondheidsaspecten en natuurwaarden heeft het tunnelplan grote voordelen. En bovenal het tunnelplan is aanzienlijk goedkoper dan de huidige provinciale plannen en lost ook veel meer problemen tegelijk op.

5. Het is u bekend dat art. 5.9 lid 1 van de Wet Milieubeheer voorschrijft dat wanneer ergens in Nederland een plandrempel wordt overschreden, B&W op de kortst mogelijke termijn een plan dienen vast te stellen, waarin wordt aangegeven op welke wijze en door middel van welke maatregelen voldaan zal worden aan de grenswaarde, binnen de voor die waarde gestelde termijn. Zij dragen zorg voor de uitvoering van het plan. Lid 3 schrijft voor dat GS, de Minister en andere bestuursorganen die maatregelen kunnen treffen, op verzoek van B&W een bijdrage leveren aan het opstellen en uitvoeren van dat plan. Daarbij geven de desbetreffende bestuursorganen in het plan gemotiveerd rekenschap van het al dan niet treffen van maatregelen. Lid 4 schrijft voor dat B&W uiterlijk voor 1 mei na het jaar waarin de overschrijding van de desbetreffende plandrempel is vastgesteld en gerapporteerd, GS in kennis te stellen dat plan.

Naar mijn mening geeft het tunnelplan een oplossing voor het probleem op de Kasteeltraverse/Europalaan.

Graag treedt ik met u in overleg over uw plan om aan de grenswaarden stikstofdioxide, fijn stof en benzeen te voldoen.

Hoogachtend,

H.F. te Velde  
Eikendreef 21  
5707 BN HELMOND  
Tel. 0492-477222  
E-mail: [h.velde9@chello.nl](mailto:h.velde9@chello.nl)

Bijlagen: 2.