

PER E-MAIL

Aan Burgemeester en Wethouders,
Gemeente Helmond
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

Helmond, 11 oktober 2013

Betreft: Aanvullingen bij verzoek handhaving luchtverontreinigingsnormen N270
=====

Geacht College,

Pas na de zitting van de bezwarencommissie op 10-9-2013 kon op 12-9-2013 een gesprek plaatsvinden met mevr. Aquina over de oorzaken van de discrepantie tussen de Monitoringstool en onze CARII berekeningen van normoverschrijdingen langs de N270. Omdat de gemeenschappelijke conclusie was dat de oorzaken gevonden moesten worden in andere verkeersintensiteiten en afstanden tot de wegrand, zijn beide oorzaken verder door ons uitgediept.

- Verkeersintensiteiten: Bij nader onderzoek is gebleken is dat de verkeersintensiteiten in de Monitoringtool afkomstig zijn van een Verkeersmodel 2.0 gebruikt door SRE. De verkeersintensiteiten in onze CARII berekeningen zijn afkomstig van daadwerkelijke metingen, verkregen via een mail van de Provincie op 2-8-2011. Zie <http://www.n65.nl/Studie-N65-Vergelijkingen.xls>. Aan beide benaderingen kleven gebreken.
 - Het Verkeersmodel 2.0 gebruikt door SRE is niet makkelijk extern verifieerbaar, er is specialistische software (Omnitrans) voor nodig en de resultaten hangen geheel af van veronderstellingen. Niet duidelijk is wie die veronderstellingen inbrengt en controleert op juistheid, volledigheid en plausibiliteit. Zo viel het ons op dat bijv. in het themadocument 'Plan-Mer Noord-OostCorridor'¹ van Witteveen+Bos er in 2005 al meer verkeer op de Traverse zou zijn (25.800) als de laatste Monitoringsrapportage aangaf voor 2015 (22.265 bij de Molenstraat). Toch maken beide modellen gebruik van NRM Brabant (Nieuw Regionaal Model) en het regionaal SRE-model.
 - Onze voorkeur gaat daarom uit naar verifieerbare en continue meetgegevens maar die zijn voor Helmond niet beschikbaar. Vandaar dat de provinciale meetgegevens 2010 zijn gebruikt van het wegvak Nuenen/Helmond. Het is waarschijnlijk dat vanaf dat punt de verkeersintensiteit in Helmond vermindert richting Deurne. Daardoor zouden de door ons gebruikte intensiteiten (34.813) bij de Molenstraat voor 2015 te hoog kunnen zijn. Van de andere kant zijn 11 jaar verstreken toen de telling van de 'Plan-Mer Noord-OostCorridor' 25.800 aangaf voor 2005. Dat jaarlijkse stijgings% van 2,76% is hoog maar niet onmogelijk.
- Deze discussie over intensiteiten is zakelijk niet op te lossen zonder langdurige metingen ter plekke. Vandaar dat we onze eerdere berekeningen hebben overgedaan maar nu met de intensiteitsgegevens uit de Monitoringtool.

1 Witteveen+Bos, referentie HT334-30/voee3/003

- Afstanden tot de wegrand: De Monitoringtool gaat consequent uit van afstanden tot de wegrand ver boven 20 meter. Dat is conform de wens van I&M maar wel strijdig met wet - en regelgeving. RBL2007 art. 70 stelt immers dat concentraties worden bepaald: “*op niet meer dan 10 meter van de wegrand*”. Dit geldt voor zowel meet- als rekenpunten. Dit is geheel conform Richtlijn 2008/50/EC² die bepaalt dat overal aan de normen voldaan moet worden behalve op locaties waar het publiek geen toegang toe heeft en dat toetspunten niet meer dan 10 meter van de wegrand mogen liggen. Vandaar dat we ook op 1 en 10 meter van de wegrand gerekend hebben maar nu met de intensiteiten uit de Monitoringtool. De resultaten treft u aan in bijlage 1,2 en 3 en kunnen als volgt worden samengevat.
 1. PM10, bijlage 1: 2 overschrijdingen
 2. NO2, bijlage 2: 4 overschrijdingen
 3. Benzeen, bijlage 3: 2 overschrijdingen.
 In totaal dus 8 overschrijdingen op 4 locaties. Alle detailveronderstellingen treft u aan in de overige bijlagen.

Voor de goede orde wijzen wij u op het volgende. Uit correspondentie met I&M met het Comité N65 (zie www.n65.nl onder nieuws), blijkt dat I&M opzettelijk de afstanden tot de wegrand boven 10 meter wil houden, daardoor welbewust in strijd handelt met RBL2007 art. 70 en Richtlijn 2008/50/EC en zo het publiek bewust een veel te mooi beeld van luchtverontreiniging langs drukke wegen voorhoudt.

Inmiddels is de Minister zich er van bewust dat dit een ambtsmisdrijf is ingevolge art. 355 lid 4 WvS³. Artikel 162 Sv verplicht alle “*openbare colleges en ambtenaren die in de uitoefening van hun bediening kennis krijgen van een misdrijf met de opsporing waarvan zij niet zijn belast, daarvan onverwijld aangifte te doen.*” Die strafrechtelijke verplichting geldt dus ook de het college van B&W in Helmond. Graag vernemen wij z.s.m. of aan die verplichting gehoor geeft.

Tevens verzoeken wij u dit schrijven door te sturen naar de Bezwarencommissie wanneer u hun advies nog niet heeft ontvangen. Mocht u hun advies wel hebben ontvangen, verzoeken wij u een besluit op bezwaar te nemen conform de geldende regelgeving.

Hoogachtend,

H.F. te Velde
 Eikendreef 21
 5707 BN HELMOND
 Tel. 0492-477222
 E-mail: h.velde9@chello.nl

² Annex III: A1: “*Ambient air quality shall be assessed at all locations except those listed in paragraph 2, in accordance with the criteria established by Sections B and C for the location of sampling points for fixed measurement.*”

ANNEX III: Section C: *for all pollutants, traffic-orientated sampling probes shall be at least 25 m from the edge of major junctions and no more than 10 m from the kerbside.*

³ Art. 355 lid 4 WvS: *opzettelijk nalaten uitvoering te geven aan de bepalingen van de Grondwet of andere wetten of algemene maatregelen van inwendig bestuur van de staat, voor zover die uitvoering wegens de aard van het onderwerp tot hun ministeriële departementen behoort of uitdrukkelijk hun is opgedragen*

Bijlage 1: 2 overschrijdingen PM10 in blauw aangegeven

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=71223def-e39d-4605-9d50-f8769cca37ac

Infomil - Edit scenario items

File Edit View Favorites Tools Help

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Helmond
 Aangemaakt op 07 okt 2013, 05:00 ,
 Laatste aangepast op 07 okt 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 12.0
 Jaar: 2012
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Gepasseerd jaar
 Zeeoutcorrectie: 0
 Dubbelstellingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 46474	Molenstraat 50 22 meter w egrand	25,8	23,6	16	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter w egrand	28,7	23,6	24	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter w egrand	32,1	23,6	37	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 40847	Panovenw eg 30 27.5 meter w egrand	25,0	23,1	14	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 10 meter w egrand	29,4	23,1	26	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 1 meter w egrand	35,0	23,1	51	0	0	0	0	0	

Bijlage 2: 4 overschrijdingen NO2 in oranje aangegeven

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=71223def-e39d-4605-9d50-f8769cca37ac

Infomil - Edit scenario items

File Edit View Favorites Tools Help

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Helmond
 Aangemaakt op 07 okt 2013, 05:00 ,
 Laatste aangepast op 07 okt 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 12.0
 Jaar: 2012
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Gepasseerd jaar
 Zeeoutcorrectie: 0
 Dubbelstellingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer | uitvoer

Per: 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem. achterg	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 46474	Molenstraat 50 22 meter wegrand	35,7	24,1	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter wegrand	46,6	24,1	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter wegrand	56,8	24,1	1	1	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 40847	Panovenweg 30 27.5 meter wegrand	32,8	22,2	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenweg 30 10 meter wegrand	49,1	22,2	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenweg 30 1 meter wegrand	64,4	22,2	4	4	0	0	0	0	

Bijlage 3: 3 overschrijdingen benzeen in oranje aangegeven

Bijlage 3: 2 overschrijdingen benzeen in oranje aangegeven

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=71223def-e39d-4605-9d50-f8769cca37ac

Infomil - Edit scenario items

File Edit View Favorites Tools Help

CAR II online
Rekenen

Home Help Log uit

Scenarios

Helmond
Aangemaakt op 07 okt 2013, 05:00 ,
Laatst aangepast op 07 okt 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 12.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Gepasseerd jaar
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Stof: Benzeen Toon: Alle regels

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 46474	Molenstraat 50 22 meter w egrand	2,4	0,8
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter w egrand	4,2	0,8
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter w egrand	6,5	0,8
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270 rek.pt 40847	Panovenw eg 30 27.5 meter w egrand	2,1	0,7
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 10 meter w egrand	4,9	0,7
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 1 meter w egrand	8,6	0,7

Bijlage 4: Overzicht input CARII

Infomil - Edit scenario items - Windows Internet Explorer

http://car.infomil.nl/Scenarios/EditScenarioItems.aspx?g=71223def-e39d-4605-9d50-fb769cca37ac

Infomil - Edit scenario items

File Edit View Favorites Tools Help

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Helmond
 Aangemaakt op 07 okt 2013, 05:00 ,
 Laatste aangepast op 07 okt 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 12.0
 Jaar: 2012
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Gepasseerd jaar
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbellingscorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

6 regels, 0 validatiefouten, 4 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Helmond/N270 rek.pt 46474	Molenstraat 50 22 meter wegrand	174691	387532	22265	0,88	0,05	0,07	0,00	0	e	4	1,50	24,5	0,15
		Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter wegrand	174689	387523	22265	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	12,5	0,15
		Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter wegrand	174684	387520	22265	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	5	0,15
		Helmond/N270 rek.pt 40847	Panovenweg 30 27.5 meter wegrand	171852	387229	31094	0,88	0,05	0,07	0,00	0	e	4	1,25	30	0,15
		Helmond/N270	Panovenweg 30 10 meter wegrand	171856	387220	31094	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	14	0,15
		Helmond/N270	Panovenweg 30 1 meter wegrand	171859	387215	31094	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	5	0,15

Bijlage 5: Toelichting op veronderstellingen

Verkeersintensiteit: 22.265 bij Molenstraat en 31.094 bij Panovenweg.

Bron: Monitoringstool 2012 over 2015

Fractieverdeling: Deze volgt uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak.

Afstanden tot wegas: Deze afstanden volgen uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak bij het rekenpunt NSL samen met de gekozen afstanden tot de wegrand (afstand op rekenpunt NSL, resp. 10 m₁ en 1 m₁).

Overige veronderstellingen: Deze zijn lokaal gebonden, behoeven geen verdere toelichting na de eerdere toelichting in http://www.n65.nl/RvS-Helmond/Overschrijding_Luchtverontreinigingsnormen_Brainport.pdf.

Bijlage 5: Stratenbestand

CAR Version 11.0

Helmond/N270 rek.pt 46474;Molenstraat 50 22 meter wegrand;174691;387532;34813;0,051;0,072;0;0;e;4;1,5;24,5;0,151

Helmond/N270;Molenstraat 50 10 meter wegrand;174689;387523;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;12,5;0,151

Helmond/N270;Molenstraat 50 1 meter wegrand;174684;387520;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;5;0,151

Helmond/N270 rek.pt 40847;Panovenweg 30 27.5 meter wegrand;171852;387229;34813;0,051;0,072;0;0;e;4;1,25;30;0,151

Helmond/N270;Panovenweg 30 10 meter wegrand;171856;387220;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;14;0,151

Helmond/N270;Panovenweg 30 1 meter wegrand;171859;387215;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;5;0,151