

PER E-MAIL

Aan Burgemeester en Wethouders,
Gemeente Helmond
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

Helmond, 4 juni 2013

Betreft: Verzoek tot handhaving luchtverontreinigingsnormen langs N270 Helmond
=====

Geacht College,

Het is u bekend dat er een Europese Richtlijn 2008/50 EU is die in art. 13 en Bijlage III punt 2 voorschrijft dat overal aan de normen luchtverontreiniging voldaan moet worden behoudens op de plaatsen waar het publiek geen toegang heeft. Die Richtlijn is omgezet in de Wet Milieubeheer.

De grenswaarden voor PM10, NO2 en benzeen zijn als volgt vastgesteld:

2. PM10: jaargemiddelde van 40 $\mu\text{/gm}^3$ naast een uurgemiddelde van 50 $\mu\text{/gm}^3$, dat niet vaker dan 35 keer per jaar mag worden overschreden,
3. NO2: jaargemiddelde van 40 $\mu\text{/gm}^3$ m.i.v. 1.1.2015,
4. benzeen: jaargemiddelde van 5 $\mu\text{/gm}^3$.

Voor het jaar 2015 zijn met behulp van het CARII model versie 11 opnieuw berekeningen uitgevoerd op 2 NSL rekenpunten langs de N270 (bij het rekenpunt zelf, op 10 m1, resp. 1 m1 van de wegrand). De resultaten treft u aan in bijlage 1,2 en 3 en kunnen als volgt worden samengevat.

1. PM10, bijlage 1: 2 overschrijdingen
2. NO2, bijlage 2: 4 overschrijdingen
3. Benzeen, bijlage 3: 3 overschrijdingen.

In totaal dus 9 overschrijdingen op 4 locaties. Alle detailveronderstellingen treft u aan in de overige bijlagen.

Deze situatie is strijdig met de wettelijke voorschriften. Bovendien vormt luchtverontreiniging een ernstige bedreiging voor de gezondheid van omwonenden langs de N270 in Helmond. Wij verzoeken u dan ook op korte termijn alle handhavingsmaatregelen te treffen om deze situatie spoedig te beëindigen, zo nodig onder nader te bepalen dwangsommen. Voor zover noodzakelijk, verzoeken wij u voorts expliciet om een rechtsoordeel uit te spreken waarom u niet gehouden zou zijn tot deze urgente handhavingsmaatregelen.

Hoogachtend,

H.F. te Velde
Eikendreef 21
5707 BN HELMOND
Tel. 0492-477222
E-mail: h.velde9@chello.nl

Bijlage 1: 2 overschrijdingen PM10 in blauw aangegeven

Home Help Log uit
CAR II online

Rekenen

Scenarios

Brainport-2015-Helmond
 Aangemaakt op 02 jun 2013, 05:00 ,
 Laatste aangepast op 02 jun 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

Versie: 11.0
 Jaar: 2015
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbellijncorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

invoer | uitvoer

Per: 20 Stof: PM10 Toon: Alleen overschrijdingen

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter wegrand	29,1	23,0	25	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter wegrand	33,3	23,0	42	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenweg 30 10 meter wegrand	27,9	22,4	21	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenweg 30 1 meter wegrand	32,7	22,4	40	0	0	0	0	0	

[Bewerken](#)

100%

Bijlage 2: 4 overschrijdingen NO2 in oranje aangegeven

Home Help Log uit
CAR II online

Rekenen

Scenarios

Brainport-2015-Helmond
 Aangemaakt op 02 jun 2013, 05:00 ,
 Laatste aangepast op 02 jun 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

Versie: 11.0
 Jaar: 2015
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbellingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

invoer | uitvoer

Per: 20 Stof: NO2 Toon: Alleen overschrijdingen

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter w egrand	46,8	19,1	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter w egrand	58,6	19,1	2	2	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 10 meter w egrand	43,4	17,4	0	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	Helmond/N270	Panovenw eg 30 1 meter w egrand	57,5	17,4	1	1	0	0	0	0	

[Bewerken](#)

100%

Bijlage 3: 3 overschrijdingen benzeen in oranje aangegeven

CAR II online
Rekenen

Home Help Log uit

Scenarios

Brainport-2015-Helmond
Aangemaakt op 02 jun 2013, 05:00
Laatst aangepast op 02 jun 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
Jaar: 2015
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbellingscorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 20 Stof: Benzeen Toon: Alleen overschrijdingen

6 regels, 4 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
	Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter wegrand	5,5	0,8
	Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter wegrand	8,6	0,8
	Helmond/N270	Panovenweg 30 10 meter wegrand	4,9	0,7
	Helmond/N270	Panovenweg 30 1 meter wegrand	8,5	0,7

100%

Bijlage 4: Overzicht input CARII

Home Help Log uit
CAR II online

Rekenen

Scenarios

Brainport-2015-Helmond
 Aangemaakt op 02 jun 2013, 05:00
 Laatste aangepast op 02 jun 2013, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
 Jaar: 2015
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbellijncorrectie: Nee
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer
uitvoer

Per : 20
Toon: Alle regels

6 regels, 0 validatiefouten, 4 overschrijdingen

Nieuw
Flakken

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Helmond/N270 rek.pt 46474	Molenstraat 50 22 meter wegrand	174691	387532	34813	0,88	0,05	0,07	0,00	0	e	4	1,50	24,5	0,15
		Helmond/N270	Molenstraat 50 10 meter wegrand	174689	387523	34813	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	12,5	0,15
		Helmond/N270	Molenstraat 50 1 meter wegrand	174684	387520	34813	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	5	0,15
		Helmond/N270 rek.pt 40847	Panovenweg 30 27.5 meter wegrand	171852	387229	34813	0,88	0,05	0,07	0,00	0	e	4	1,25	30	0,15
		Helmond/N270	Panovenweg 30 10 meter wegrand	171856	387220	34813	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	14	0,15
		Helmond/N270	Panovenweg 30 1 meter wegrand	171859	387215	34813	0,86	0,05	0,07	0,02	0	e	4	1,25	5	0,15

100%

Bijlage 5: Toelichting op veronderstellingen

Verkeersintensiteit: 34.813

Uit opgaven van de Provincie is de verkeersintensiteit 2010 (31.838) bekend. Zie <http://www.n65.nl/Studie-N65-Vergelijkingen.xls> .

Uit de Mobiliteitsbalans 2012 volgt dat de voortdurende stijging van de verkeersintensiteit afvlakt. Zie <http://www.google.nl/url?q=http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/11/16/rapport-mobiliteitsbalans-2012-van-het-kennisinstituut-voor-mobiliteitsbeleid-kim/lp-i-m-0000002744.pdf&sa=U&ei=tmarUd6yDMWS0QXd2oHADw&ved=0CCA>

De laatste Nationale Markt- en capaciteitsanalyse 2011 verwacht (pag. 11) dat: “*Het autoverkeer groeit tot 2020 met 20 tot 45%*”. D.w.z. 1-1,5% per jaar. en “*In de economisch belangrijkste stedelijke regio’s zal de mobiliteit sterker toenemen dan in andere gebieden.*” Deze conclusies rechtvaardigen dat een groei van 1,5 % per jaar in Helmond de beste schatting impliceert als belangrijke stedelijke regio met een groeiende bevolking. Over de 6 jaar tot 2015 dus $1,015^6 = 1,093\%$ over 31.838 = 34.813.

Zie <http://www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2011/06/14/nationale-markt-en-capaciteitsanalyse-nmca/kamerbrief-nationale-markt-en-capaciteitsanalyse.pdf>.

Fractieverdeling: Deze volgt uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak.

Afstanden tot wegas: Deze afstanden volgen uit de Monitoringtool voor het dichtstbijzijnde wegvak bij het rekenpunt NSL samen met de gekozen afstanden tot de wegrand (afstand op rekenpunt NSL, resp. 10 m₁ en 1 m₁). De minimumafstand tot de wegas in CARII is 5 m₁. Dat is overigens strijdig met RvS ([LJN: BD2641, dd. 28-05-2008](#)) die onder ro 2.7.16. juist 4 meter accordeert met de conclusie: “*een juiste afstand, 4 meter vanaf het midden van de meest nabijgelegen rijstrook.*”

Overige veronderstellingen: Deze zijn lokaal gebonden, behoeven geen verdere toelichting na de eerdere toelichting in http://www.n65.nl/RvS-Helmond/Overschrijding_Luchtverontreinigingsnormen_Brainport.pdf.

Bijlage 5: Stratenbestand

CAR Version 11.0

Helmond/N270 rek.pt 46474;Molenstraat 50 22 meter wegrand;174691;387532;34813;0,051;0,072;0;0;e;4;1,5;24,5;0,151

Helmond/N270;Molenstraat 50 10 meter wegrand;174689;387523;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;12,5;0,151

Helmond/N270;Molenstraat 50 1 meter wegrand;174684;387520;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;5;0,151

Helmond/N270 rek.pt 40847;Panovenweg 30 27.5 meter wegrand;171852;387229;34813;0,051;0,072;0;0;e;4;1,25;30;0,151

Helmond/N270;Panovenweg 30 10 meter wegrand;171856;387220;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;14;0,151

Helmond/N270;Panovenweg 30 1 meter wegrand;171859;387215;34813;0,051;0,072;0,02;0;e;4;1,25;5;0,151