



de Raad van State
Afdeling bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

VERZONDEN 31 JAN. 2014

Veiligheid en Bestuurs- en Juridische Zaken

Helmond, 30 januari 2014
Onderwerp: luchtverontreinigingsnormen N270

Ons kenmerk: 1311483030 PH
Uw kenmerk: 201311349/1/A4

Doorkiesnr.: 587165
Uw brief d.d.: 31-12-2013

Naar aanleiding van uw bovengemeld verzoek doen wij u hierbij ons verweerschrift toekomen.

Zoals ook volgt uit het advies van de bezwaarschriftencommissie dat ten grondslag ligt aan het bestreden besluit, kunnen wij eventueel overgaan tot handhavend optreden als één of meer regels die het gemeentebestuur uitvoert wordt overtreden.

Beoordelingspunten

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is de basis om te komen tot een schone luchtkwaliteit in Nederland (artikel 5.12 Wet Milieubeheer). In hoofdstuk 5 van de Wet Milieubeheer wordt aangegeven welke luchtkwaliteitseisen gelden en op welke afstand van de weg deze normen gelden voor onder andere fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

Artikel 5.19 van de Wet Milieubeheer geeft aan op welke locaties deze normen **niet** gelden. Normen gelden niet

1. Ter hoogte van de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.
2. Ter hoogte van locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
3. Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn.

In de, door de appellant in productie 1 opgenomen stukken, blijkt dat gerekend is met een afstand van 1 meter tot de wegrand. Deze afstand betreft een beoordelingspunt ter hoogte van de rijbaan van een weg en daardoor, op basis van het gestelde onder 1., niet als toetsingspunt in aanmerking komen.

Verkeersintensiteiten

Om de voortgang van dit verbeterprogramma te volgen en tijdig eventuele extra maatregelen te kunnen nemen, is aan het NSL een landelijk monitoringsprogramma verbonden. De uitvoering van deze monitoring is neergelegd bij Bureau Monitoring, een samenwerkingsverband tussen het RIVM en Kenniscentrum InfoMil. Invoergegevens dienen te worden aangeleverd door de gemeenten. De gebruikte verkeers- en milieugegevens van de monitoringstool (www.nsl-monitoring.nl) zijn afkomstig van het Regionale



Verkeersmodel. Het verkeersmodel kan op basis van eventuele wijzigingen in de infrastructuur of ruimtelijke ordening de gevolgen berekenen op het gebied van verkeer en vervoer. De output van het verkeersmodel vormt de input van het luchtkwaliteitsmodel. De verkeersintensiteiten worden hierbij omgezet van werkdaggemiddelden naar wekdaggemiddelden. In de praktijk betekent dit een verlaging van de verkeersintensiteiten. Reden hiervoor is dat de jaargemiddelde concentraties bepaald dienen te worden.

Voor Nederland wordt jaarlijks de luchtkwaliteit gemonitord via een Monitoringsrapportage. Hieruit is gebleken dat de gemeente Helmond momenteel voldoet aan de normen voor PM₁₀. Per 1 januari 2015 dient de gemeente Helmond te voldoen aan de normen voor NO₂.

Gezien het vorenstaande is niet gebleken dat er een overtreding van de luchtkwaliteitsnormen plaats vindt.

Nu appellant niet aannemelijk heeft kunnen maken dat er sprake is van overtreding van één of meer regels die het gemeentebestuur uitvoert en dit naar onze mening ook niet het geval is, is er geen bevoegdheid tot handhaving.

Wij verzoeken u het beroep ongegrond te verklaren.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Helmond,

Mr. P. Helmus

