



> Retouradres Postbus 20350 2500 EJ Den Haag

Bestuur Comité N65
T.a.v. C.B.A. Spil, voorzitter en F. Bos, secretaris

Per e-mail aan: bestuur@n65.nl

Datum: **08 JULI 2021**
Betreft: Verzoek om informatie

Geachte heer Spil,

In uw e-mail van 7 mei 2021, door mij ontvangen op 10 juni 2021, verzoekt u mij met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna Wob) om informatie.

Uw Wob-verzoek luidt als volgt:

- 1. Informatie waaruit blijkt hoe de erkend kwalijke effecten van fijnstof resuspensie voor mensen die in de nabijheid van doorgaande verkeerswegen wonen, worden verdisconteerd bij de officiële rapportage omtrent luchtvervuiling.*
- 2. Informatie over de wijze waarop het AERIUS model met metingen is gevalideerd op nieuwe nog onbekende situaties (independent data set) voor met name fijn stof, met speciale aandacht voor de forse gebreken die in 2008 in Amsterdam aan het licht zijn gekomen bij deze voorloper van het AERIUS model voor het correct voorspellen van de impact die PM en BS deeltjes hebben op snelheidsverandering van het verkeer.*
- 3. Informatie die de opmerkelijke verbeteringen verklaart in de rapportage omtrent PM 2.5 langs verkeerswegen van 2018 naar 2019 (pre-Corona lockdown) zoals zichtbaar in de NRC van 29 april 2021.*

De ontvangst van uw verzoek heb ik u schriftelijk bevestigd bij brief van 14 juni 2021.

Precisering van uw verzoek

Op 21 juni 2021 heeft u een gesprek met medewerkers van mijn ministerie gevoerd. Daarin zijn de punten van uw verzoek langsgelopen en is vastgesteld dat de gevraagde informatie reeds openbaar is. Hieronder licht ik dit per punt toe.

1. Resuspensie van fijnstof wordt momenteel niet expliciet als term in de lokale berekening van PM_{2.5} concentraties langs wegen meegenomen. Een inschatting voor de bijdrage van niet-gemodelleerde bronnen aan de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties, zoals bodemstof, wordt in de grootschalige concentratiekaarten voor Nederland in rekening gebracht. De procedures voor het vaststellen van de emissiefactoren voor wegverkeer en de resultaten daarvan zijn openbaar beschikbaar, net als de grootschalige concentraties in Nederland.
2. Voor verschillende vergelijkingsstudies tussen modelresultaten en metingen langs en nabij wegen zijn alle beschikbare metingen van het RIVM, de DCMR, GGD 's, gemeenten en regionale milieudiensten meegenomen. Hierbij kwamen allerlei combinaties van wegtypen en snelheden voor. Al deze studies zijn openbaar beschikbaar.

Directie Wetgeving en Juridische Zaken

Bezoekadres:
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
T 070 340 79 11
F 070 340 59 84
www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen bij

S. Stevic
Cluster Wob
vws.wob@minvws.nl
T 070 340 57 45
T (b.g.g.) 070 340 5985/6233

Ons kenmerk

2021.100
3216861-1011726-WJZ

Uw e-mail

7 mei 2021

Bijlage

A

Correspondentie uitsluitend richten aan het retouradres met vermelding van de datum en het kenmerk van deze brief.



3. De ontwikkeling van PM2.5 concentraties in Nederland over de afgelopen jaren wordt in de openbare GCN-rapportage van 2020 (Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland) besproken.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**

Ons kenmerk

2021.100

3216861-1011726-WJZ

De plicht tot openbaarmaking op grond van de Wob heeft geen betrekking op informatie die reeds openbaar is. De vindplaats van reeds openbare documenten is opgenomen in een bronnenlijst, zie bijlage A.

Nu de door u gevraagde informatie reeds openbaar is, kan ik deze niet opnieuw openbaar maken.

Mocht u nog vragen hebben over deze brief, neemt u dan gerust contact op met het Wob-cluster. De contactgegevens staan bovenaan deze brief.

Hoogachtend,

de Minister van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport,
namens deze,
de directeur Wetgeving en Juridische Zaken,

mr. M.M. den Boer



Bijlage A

Bronnen

RIVM Briefrapport SRM1

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2014-0127.pdf>

RIVM Briefrapport SRM2

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2014-0109.pdf>

Gegevens luchtkwaliteit website IenW

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/vraag-en-antwoord/hoe-kan-ik-luchtvervuiling-berekenen>

TNO 2016 R11178v2 over emissiefactoren

<https://publications.tno.nl/publication/34622393/2csHoe/TNO-2016-R11178.pdf>

TNO 2013 R11083 over emissiefactoren

https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/PBL_2013_VERSIT-emissiefactoren-voor-standaard-rekenmethode-1-en-2-2013-update.pdf

TNO 2013 R10040 over emissiefactoren

<https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid:e0d223c0-4643-41e6-9a3b-0a6acc4ec62d/datastream/URL/download>

Overzicht site IPL mbt wegdekeffecten

https://puc.overheid.nl/rijkswaterstaat/doc/PUC_135247_31/

Rapportnummer IPL-3a mbt wegdekeffecten

https://puc.overheid.nl/PUC/Handlers/DownloadDocument.ashx?identificer=PUC_135248_31&versienummer=1

Wegdekeffect op PM10

https://puc.overheid.nl/PUC/Handlers/DownloadDocument.ashx?identificer=PUC_135260_31&versienummer=1

RIVM Rapport modelvalidatie

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2016-0106.pdf>

RIVM Rapport 2020-0091

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken

Ons kenmerk

2021.100

3216861-1011726-WJZ



<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2020-0091.pdf>

Overzichten van metingen

<https://www.luchtmeetnet.nl/nieuws>

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**

Ons kenmerk
2021.100
3216861-1011726-WJZ