

WOB Verzoek Tunnelcalculaties N65

1-8-2021

Inleiding

Tot onze verbazing bleek uit de notulen van een gespreksverslag VP van 5 juli 2021 dat de gemeente geen nadere documenten meer zou hebben die betrekking hebben op de overgang van het project met nummer 19537.1 (tunnelcalculatie ZONDER aansluitingen in de tunnelbuis) naar het tweede project met nummer 20526.1 (tunnelcalculatie MET aansluitingen in de tunnelbuis). Eerder heeft u VP op 16-4-2021 medegedeeld en besloten over hun WOB verzoek d.d. 15-3-2021 dat: *“Helaas is de gevraagde documentatie maar voor een deel in documenten vervat. Ook niet in digitale vorm zoals emails of Whatsapp berichten. De documentatie waarover wij beschikken is al openbaar gemaakt en hebt u ook ontvangen. Het gaat hier om de tekening met het aantal rijstroken en hun ligging van in de tunnelbuis. Deze zijn opgenomen echter in de globale investeringsraming (rapport 20526.1)”*

Deze schriftelijke mededeling is al strijdig met de feiten. Want uit bijgaande calculatie in een mailwisseling van 30 april 2020 11h03 blijkt dat het project met nummer 19537.1 (tunnelcalculatie ZONDER aansluitingen in de tunnelbuis) uitkomt op €152 Mio. Maar dat getal is nooit gecommuniceerd met de Raad en publiek. Het tweede latere project met nummer 20526.1 (tunnelcalculatie MET aansluitingen in de tunnelbuis) heeft u wel gecommuniceerd met de Raad en publiek en zou uitkomen op een budget van [€412 Mio](#)¹. Volgens onze deskundigen heeft dit tweede latere en veel duurder project bovendien aansluitingen in de tunnelbuis in strijd met de Tunnelwet. Het verschil tussen beide calculaties bedraagt derhalve €260 Mio. Geen kattenpisp dus.

We hebben eerder publiek ons vermoeden uitgesproken dat hier een politiek spel is gespeeld om de Raad te overtuigen dat een tunnel veel te duur is en er maar een alternatief is, het huidige plan doorzetten en burgerparticipatie buiten spel zetten. Het feit dat u nu wederom bevestigt naar VP dat alle informatie over de overgang tussen beide projecten verdwenen zou zijn en u ook geen informatie zou hebben ontvangen dat het tweede latere en veel duurder €412 Mio project met aansluitingen in de tunnelbuis in strijd is met de Tunnelwet, heeft ons in die mening gesterkt.

Voor de goede orde wijzen wij op de volgende wettelijke verplichtingen:

- [WOB](#)², Hoofdstuk IV. Informatie uit eigen beweging, Artikel 8: *“Het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat, verschaft uit eigen beweging informatie over het beleid, de voorbereiding en de uitvoering daaronder begrepen, zodra dat in het belang is van een goede en democratische bestuursvoering.”* En achterhouden van relevante informatie c.q. misleiding van het publiek over belangrijke milieu investeringen past o.i. niet bij een goede en democratische bestuursvoering.
- [WOB](#), Hoofdstuk III. Informatie op verzoek“, Artikel 6.6 ”*Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie: a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;”* Waarvan akte.
- [Verdrag van Aarhus](#)³, Artikel 5.2.b Verzamelen en verspreiden van milieu-informatie: *“Elke Partij waarborgt, “dat overheidsfunctionarissen het publiek bijstaan bij het verkrijgen van toegang tot informatie ”* Die waarborg verplicht o.i. tot verdergaande inspanningen dan tot nu toe is gebleken. Als het waar zou zijn dat alle informatie verdwenen zou zijn over de informatievergaring en besluitvorming over twee alternatieve investeringen met €260 Mio verschil, zou het een wanboel in het stadhuis zijn. En wij gaan er van uit dat u het niet graag tot een dergelijke conclusie wil laten komen.

¹ <http://www.n65.nl/Reactie%20college%20op%20Burgerinitiatief%20N65%20Duurzaam.pdf>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0005252/2018-07-28>

³ https://wetten.overheid.nl/BWBV0001700/2005-03-29#Verdrag_2

Uitwerking qua WOB Verzoeken:

Het voorgaande leidt tot de volgende conclusies:

- 1) Graag toezending van alle stukken inzake projectnummer 19537.1 (tunnelcalculatie ZONDER aansluitingen in de tunnelbuis), eerste opdracht, de uitkomst daarvan en het intrekken daarvan naar het bureau. Daarnaast ook de volledige informatie die geduid wordt in de mail in bijlage:
 - volledige raming van RHDHV in L:\werkproces\006_PB\11 Rijksinfrastructuur\N65\0 65 verkenning 2015+ \02 werkgroep techniek en kosten\raming
 - de posten onvoorzien, niet benoemd objectrisico bouwkosten, risicoreservering, objectoverstijgende risico's, scheefte investeringskosten in deze RHDHV raming
 - en de posten die wellicht anders aangeduid worden, maar betrekking hebben op kosten voor onvoorzien en risico en soortgelijk
 - de post vastgoed in deze RHDHV raming.
- 2) Graag toezending van alle stukken inzake projectnummer 20526.1 (tunnelcalculatie MET aansluitingen in de tunnelbuis), eerste opdracht, de uitkomst daarvan en het intrekken daarvan naar het bureau.
- 3) De uitvoerende wederpartij van deze beide projecten is het ingenieursbureau RA infra B.V., met een vestiging aan de Baarzenstraat 47, 5262 GD in Vught. Wij verzoeken u bij deze wederpartij alle bij hen aanwezige documenten, ook van elektronische aard, op te vragen die betrekking hebben op de twee hierboven genoemde projecten, die door dit bedrijf in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd.

Hartelijk dank voor uw moeite.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65

C. Spil en F. Bos